Volvo Construction Equipment

L180H HIGH-LIFT

CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO 33–34 t 334 Ch

La passion de la performance.

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines. Nous avons à coeur de développer des produits et des services qui décupleront votre productivité. Réduire vos coûts et accroître vos profits fait partie de nos objectifs prioritaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus.

Vous offrir plus de rentabilité
« Faire plus avec moins » est une marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation et facilité d'utilisation. En matière de réduction des coûts d'exploitation, Volvo se place très loin devant.

Répondre à vos besoins
Une grande part de notre travail de Recherche & Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications professionnelles. L'innovation implique souvent de la haute technologie mais ce n'est pas une obligation. Quelques-unes de nos meilleures idées sont très simples parce qu'elles sont basées sur une compréhension claire et profonde du travail quotidien de nos clients.

180 ans d'expérience
Au fil des années, Volvo a produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur ainsi que ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

Nous sommes à vos côtés
Volvo se distingue par l'excellence de son assistance et la compétence de ses collaborateurs. Et comme nous sommes une entreprise véritablement mondiale, nous nous tenons en permanence à la disposition de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace où qu'ils se trouvent.

La performance est notre passion.

Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks

UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Financial Services

Bras de levage à grande hauteur Volvo

Augmentez votre productivité et exploitez au maximum votre parc à bois avec le système Volvo exclusif de bras de levage à grande hauteur, spécialement conçu pour une hauteur et une portée de placement supérieures. Les avantages de ce système incluent des chargements et déchargements plus rapides et plus sûrs ainsi que des vitesses de transport plus élevées en raison de son excellente stabilité.

Des sommets de productivité.

Avec la L180H HL et sa gamme de grappins Volvo, levez vos charges plus haut et placez-les plus loin. Spécialement conçue pour la manutention de grumes, cette machine dédiée vous permet de charger plus vite et d'empiler plus haut. Préférez Volvo et bénéficiez d'une productivité et d'une rentabilité maximales.

Système de suspension des bras de levage (BSS)

Le système de suspension des bras de levage peut augmenter votre productivité de 20 % : il amortit les secousses et réduit les rebonds lorsque la machine circule sur terrain inégal. Il rend les cycles de travail plus rapides et plus confortables tout en allongeant la durée de vie de la machine.

Grappin à tête rotative

Le grappin à tête rotative et amortisseurs intégrés peut être incliné et orienté. Il permet de prendre ou de placer facilement les grumes, même en plein milieu de la pile ou sur terrain inégal. Le vérin d'inclinaison du grappin est doté d'une fonction d'amortissement intégrée qui compense le balancement et offre un excellent contrôle de la charge.

Un plein chargement d'efficacité.

La nouvelle L180H HL est une chargeuse sur pneus à grande hauteur de levage, spécialement conçue par Volvo Construction Equipment pour la manutention de grumes. C'est une machine particulièrement efficace et productive qui se distingue par de nombreuses fonctions innovantes et un rendement énergétique exceptionnel. Elle bénéficie notamment de la technologie exclusive OptiShift Volvo qui améliore les performances et peut réduire de 18 % la consommation de carburant.

Freinage automatique à l'inversion du sens de marche (RBB)

La fonction RBB Volvo brevetée (freinage automatique à l'inversion du sens de marche) détecte le sens de marche de la machine. Elle actionne automatiquement les freins de service pour ralentir la machine lorsque l'opérateur inverse le sens de marche. Elle rend la conduite plus confortable et améliore le rendement énergétique. La fonction RBB est idéale pour les cycles de travail courts et les applications de chargement de camions.

Pédale Eco

La pédale d'accélérateur Eco est une exclusivité Volvo. Elle exerce une contre-pression mécanique lorsque le régime moteur dépasse la plage économique ou que l'opérateur abuse des variations de régime. Elle incite l'opérateur à accélérer de manière raisonnable et contrôlée, contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant.

Système hydraulique intelligent

Le système hydraulique Volvo à détection de charge ne fournit de la puissance qu'à la demande, contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant. Il assure puissance et réactivité pour des cycles de travail plus rapides ainsi que souplesse et progressivité pour un contrôle parfait de la charge et de l'accessoire.

OptiShift

La technologie Optishift Volvo combine la technologie Volvo brevetée Reverse By Braking (RBB) (freinage automatique à l'inversion du sens de marche) avec un convertisseur verrouillable. Le verrouillage du convertisseur établit une prise directe entre le moteur et la boîte de vitesses. Il élimine ainsi les pertes de puissance dans le convertisseur et permet d'économiser jusqu'à 18 % de carburant.

Chaîne cinématique

La chaîne cinématique est intégralement conçue et fabriquée par Volvo afin de garantir une homogénéité parfaite et un rendement maximal. Rigoureusement testée en conditions extrêmes, elle assure performances constantes, productivité élevée, consommation de carburant réduite et fiabilité absolue.

Une fiabilité sans égale.

Avec la Volvo L180H HL, bénéficiez d'une qualité sans égale d'une extrémité à l'autre de la machine. Construite pour durer, la L180H HL est dotée d'un équipement de pointe longuement éprouvé, incluant le moteur Volvo Etape IV / Tier 4 Final. Comptez sur la fiabilité Volvo pour atteindre de nouveaux sommets de productivité.

Moteur Volvo

Issu de nombreuses années d'expérience et doté de technologies de pointe, le puissant moteur Volvo Etape IV / Tier 4 Final se distingue par ses performances élevées et sa consommation de carburant réduite. Un processus de régénération entièrement automatique brûle les particules accumulées dans le filtre à particules sans perturber l'utilisation, les performances ou la productivité de la machine.

Ventilateur réversible

Le ventilateur hydraulique à régulation électronique contrôle la température des composants vitaux. Il se met en marche automatiquement et son régime varie en fonction des besoins de refroidissement afin de réduire le niveau sonore et la consommation de carburant. La fonction d'inversion (option) permet d'inverser périodiquement le flux d'air afin de nettoyer les faisceaux des radiateurs.

Refroidissement de l'huile des ponts

Le pont avant et le pont arrière sont tous deux pourvus d'une fonction de circulation de l'huile à l'intérieur du pont qui abaisse sa température et protège les composants.

Accès innovant pour l’entretien.

Effectuez les entretiens en un rien de temps et travaillez davantage avec votre L180H HL. Il suffit de considérer la cabine basculante et le vaste capot moteur à relevage électrique pour comprendre que cette machine a été conçue de sorte à faciliter au mieux les contrôles quotidiens et l’entretien courant. Avec Volvo, tirez le maximum de chaque journée de travail.

Batteries sans entretien

Deux batteries 12 V de forte capacité, sans entretien, branchées en série, alimentent le système électrique 24 V. Les batteries sont placées dans un compartiment étanche du côté droit de la machine.

Système de graissage

Le système de graissage automatique assure le graissage de la machine pendant qu’elle travaille. Il simplifie les opérations d’entretien et accroît la disponibilité de la machine. L’opérateur peut modifier le cycle de graissage en fonction des exigences de l’application en cours.

Accès au moteur

Le capot moteur à relevage électrique et ouverture totale permet d’accéder rapidement et facilement à tous les composants du groupe moteur.

Berceaux d’essieu arrière sans entretien

L’essieu arrière oscille sur des berceaux sans entretien, équipés de paliers et de roulements graissés à vie. Ils réduisent le coût de maintenance et l’immobilisation de la machine tout en assurant une longévité accrue. Les axes d’oscillation sont protégés par des joints qui évitent l’intrusion de terre ou d’eau et maintiennent la graisse dans l’articulation.

Cabine basculante

La cabine peut être basculée et sécurisée à deux angles : 35° et 70°. En basculant la cabine, on facilite l'accès aux points d'entretien, on gagne du temps et on réduit le temps d'immobilisation de la machine. Le basculement de la cabine s'effectue à l'aide d'un vérin hydraulique.

Bras de levage à grande hauteur

Spécialement conçu pour une hauteur et une portée de placement supérieures, le système Volvo exclusif de bras de levage à grande hauteur vous permettra d'accroître votre productivité et d'exploiter au maximum votre parc à bois.

Grappin à tête rotative

Le grappin à tête rotative peut être incliné et orienté. Il permet de prendre ou de placer facilement les grumes, quel que soit leur emplacement dans la pile.

Système de protection contre l'incendie

Le système de protection contre l'incendie (option) comporte 16 embouts d'extincteur répartis dans le compartiment moteur. Ils se déclenchent automatiquement dès que le système détecte une chaleur excessive.

OptiShift

La technologie OptiShift Volvo diminue la consommation de carburant de 18 %, rend la conduite plus confortable et réduit les contraintes exercées sur la transmission.

Système de suspension des bras de levage (BSS)

Le système de graissage automatique assure le graissage de la machine pendant qu'elle travaille. Il simplifie les opérations d'entretien et accroît la disponibilité de la machine.

Chaîne cinématique

La chaîne cinématique est intégralement conçue et fabriquée par Volvo afin de garantir une homogénéité parfaite et un rendement maximal.

Faite pour les objectifs ambitieux.

Cabine Volvo

La cabine Volvo est une référence en matière de confort et de sécurité de l'opérateur. Homologuée ROPS/FOPS, elle offre des commandes ergonomiques, un niveau sonore intérieur particulièrement bas, un excellent amortissement des vibrations et de nombreux compartiments de rangement.

Cabine basculante

La cabine peut être basculée et sécurisée à deux angles (35° et 70°) pour faciliter l'accès aux points d'entretien. Les entretiens s'effectuent plus rapidement et on réduit le temps d'immobilisation de la machine.

AdBlue®

Volvo offre une solution AdBlue® globale qui garantit qualité, disponibilité et coût réduit. Contactez votre concessionnaire Volvo pour de plus amples informations.

Moteur Volvo

Le moteur Volvo Etape IV / Tier 4 Final combine d'excellentes performances avec une consommation de carburant réduite. La régénération du filtre à particules, entièrement automatique, s'effectue sans perturber l'utilisation, les performances ou la productivité de la machine.

Accès facile pour l'entretien

Capot moteur à relevage électrique et ouverture totale pour accéder rapidement et facilement à tous les composants du groupe moteur

Ventilateur réversible

Le ventilateur à régulation électronique se met en marche automatiquement et son régime varie selon les besoins de refroidissement des composants. La fonction d'inversion (option) permet d'inverser périodiquement le flux d'air afin de nettoyer les faisceaux des radiateurs.

Système hydraulique intelligent

Le système hydraulique Volvo à détection de charge ne fournit de la puissance qu'à la demande, contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant.

® = marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Cabine Volvo

Spacieuse et homologuée ROPS / FOPS, la cabine Volvo offre un poste de travail aussi sûr que confortable avec des commandes ergonomiques et de nombreux compartiments de rangement. Bénéficiant d'une excellente isolation contre le bruit et les vibrations, l'opérateur peut effectuer de longues journées de travail sans fatigue.

Un confort sans pareil.

Avec la cabine Volvo, l'opérateur dispose du poste de conduite le plus confortable et le plus efficace du marché. L'objectif manifeste est la productivité comme le montrent bien l'espace généreux aux jambes, les commandes qui tombent sous la main et la conception axée sur la sécurité. Mais ne nous croyez pas sur parole. Prenez place et jugez-en par vous-mêmes.

Visibilité

Volvo propose de nombreuses options pour améliorer la visibilité et la sécurité lors du travail de nuit ou dans l'obscurité. Elles incluent notamment des bandes réfléchissantes qui matérialisent le contour de la machine, des LED d'éclairage de l'accès à la cabine et des feux de travail supplémentaires pour éclairer puissamment la zone entourant la machine.

Filtration de l'air de la cabine

L'aspiration de la ventilation est placée en hauteur, là où l'air est le plus propre. Un préfiltre facile à remplacer retient les plus grosses particules avant que l'air traverse le filtre principal et pénètre dans la cabine. Volvo utilise une conception exclusive qui recycle en permanence 90 % de l'air de la cabine à travers le filtre principal pour éliminer toute trace de poussière.

Système de protection contre l'incendie

Le système de protection contre l'incendie comporte 16 embouts d'extincteur répartis dans le compartiment moteur. Ils se déclenchent automatiquement dès que le système détecte une chaleur excessive. Ce système a été spécifiquement conçu pour les chargeuses sur pneus Volvo et rigoureusement testé. C'est un système semi-automatique qui peut également être déclenché manuellement de l'intérieur comme de l'extérieur de la cabine.

Maximisez vos profits.

En tant que client Volvo, vous bénéficiez de tout un éventail de prestations à votre service. Volvo s'appuie sur des équipes de professionnels passionnés pour vous offrir un partenariat de longue durée, protéger votre investissement et fournir toute une gamme de solutions adaptées à vos besoins ainsi que des pièces détachées de haute qualité. Volvo s'engage à optimiser la disponibilité de votre machine et accroître votre retour sur investissement.

Des solutions complètes

Volvo a la solution qu'il vous faut. Vous pouvez vous en remettre à nous pour tous vos besoins tout au long de la durée de vie de votre machine. En analysant attentivement vos exigences, nous sommes certains d'arriver à réduire votre coût d'exploitation et accroître vos bénéfices.

Pièces détachées d'origine Volvo

C'est grâce à l'attention que nous portons aux détails que nous sommes en tête de notre secteur. Ce concept longuement éprouvé représente un véritable investissement dans l'avenir de votre machine. Toutes nos pièces détachées sont intégralement et rigoureusement testées avant approbation car chacune d'entre elles est essentielle au maintien des performances et de la disponibilité. En n'utilisant que des pièces détachées d'origine Volvo, vous êtes sûr que votre machine gardera tout au long de sa vie la qualité qui fait la renommée de Volvo.

Un réseau d'assistance complet

Afin de répondre au plus vite à vos besoins, il y a toujours un expert Volvo, chez un de nos concessionnaires Volvo, prêt à se rendre sur votre chantier. Volvo s'appuie sur un réseau solidement établi de techniciens, d'ateliers et de distributeurs pour mettre à votre service son expérience mondiale et sa connaissance des conditions locales.

Les contrats de service Volvo

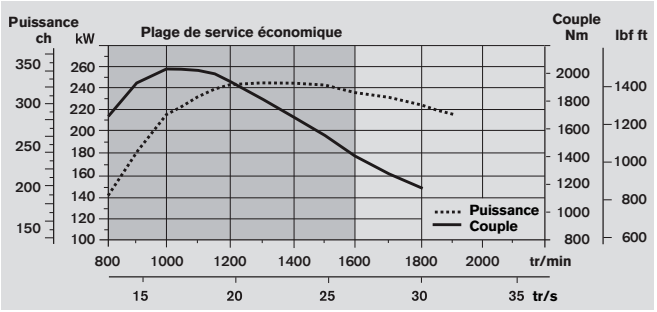
Notre gamme de contrats de service s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.

Volvo L180H High-Lift – Détails.

Moteur

Moteur diesel V-ACT Etape IV / Tier 4F, 13 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête, injecteurs-pompes à pilotage électronique. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables. Accélérateur électrique contrôlé par pédale ou commande manuelle.
Filtre à air :deux étages (filtre primaire et filtre secondaire)
Système de refroidissement : ventilateur à entraînement hydraulique

Moteur		D13J
Puissance max. à	tr/s (tr/min)	21,7 - 23,3 (1 300 – 1 400)
Brute SAE J1995	kW / Ch	246 / 334
Nette ISO 9249, SAE J1349	kW / Ch	245 / 333
Couple max. à	tr/s (tr/min)	16,7 (1 000)
Brut SAE J1995	Nm	2 030
Net ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 024
Plage économique	tr/min	800 – 1 600
Cylindrée	L	12,8



Système de freinage

Freins de service : double circuit de freinage Volvo, maintenu sous pression par des accumulateurs à azote. Freins hydrauliques à disques immergés dans la partie externe des ponts, refroidis par circulation d'huile. Un contacteur au tableau de bord permet à l'opérateur d'activer / désactiver le débrayage automatique de la transmission au freinage.
Frein de stationnement : frein multidisque immergé, intégré à la transmission. Enclenchement par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord.
Frein de secours : double circuit de freinage maintenu sous pression par des accumulateurs rechargeables. Un des circuits, ou le frein de stationnement, satisfait à toutes les exigences des normes de sécurité.
Standard : le système de freinage est conforme aux exigences de la norme
ISO 3450.

Nombre de disques de frein par roue (avant)		1
Accumulateurs	L	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Système électrique

Système central de surveillance : système électrique Contronic avec témoin lumineux central et alarme sonore pour les fonctions suivantes : dysfonctionnement moteur, pression de direction insuffisante, surrégime moteur, communication interrompue avec l'unité de contrôle électronique. Témoin lumineux central et alarme sonore pour les fonctions suivantes (lorsqu'un rapport est engagé) : pression d'huile moteur insuffisante, température d'huile moteur élevée, température d'air d'admission élevée, niveau de liquide de refroidissement insuffisant, température de liquide de refroidissement élevée, pression élevée dans le bas moteur, pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante, température d'huile de boîte de vitesses élevée, pression de freinage insuffisante, frein de stationnement enclenché, défaut des accumulateurs de freinage, niveau d'huile hydraulique insuffisant, température d'huile hydraulique élevée, surrégime dans le rapport engagé, température élevée de l'huile de refroidissement des essieux avant et arrière.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid (approx.)	A	1 000
Alternateur	W / A	2 280 / 80
Démarreur	kW	7,0

Transmission

Convertisseur : simple étage.
Boîte de vitesses : Volvo à arbre intermédiaire, commande par levier unique. Passage rapide et souple des rapports, pilotage par valve proportionnelle PWM. Convertisseur verrouillable.
Boîte de vitesses : Volvo Automatic Power Shift (APS). Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4. Sélecteur de mode à 4 programmes de passage des rapports, y compris AUTO.
Essieux : Volvo à arbres de roue flottants, moyeux à réducteurs planétaires et carter en fonte nodulaire. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant. Blocage de différentiel 100 % dans le pont avant.

Transmission			Volvo HTL 221
Multiplication du couple, ratio de calage			1,856:1
Vitesse de pointe, avant / arrière	1er	km/h	6,5
	2ème	km/h	12,5
	3ème	km/h	26,0
	4ème	km/h	38,0
Mesurée avec des pneus			800/65R29
Essieu avant / essieu arrière			AWB 40B
Oscillation essieu arrière ±		°	13
Garde au sol à 13° d'oscillation		mm	610

*) Limitée par l'ECU

Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes s'affichent au centre du tableau de bord, en pleine vue de l'opérateur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic 3.0.
Chauffage / dégivrage :chauffage à aspiration d'air extérieur filtré. Ventilateur 11 vitesses à régulation automatique. Events de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.
Siège :suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.
Standard :la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471) et FOPS (ISO 3449). La cabine est également conforme aux exigences des normes ISO 6055 (Protège-conducteur - Véhicules industriels) et SAE J386 (Retenue de l'opérateur).

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 / SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 / SAE J2104		
LwA	dB(A)	108
Ventilation	m^3/min	9
Capacité du chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7,5

Système de direction

Système de direction : articulation centrale, direction hydrostatique pilotée par détection de charge
Alimentation : alimentation prioritaire par une des deux pompes à pistons axiaux à détection de charge
Vérins de direction : deux vérins à double effet

Alésage	mm	100
Diamètre de tige	mm	60
Course	mm	525
Pression de service	MPa	21 ± 0,35
Débit max.	L/min	252
Angle de direction max.	± °	37

Entretien

Accessibilité : grand capot moteur enveloppant à relevage électrique, dégageant l'accès à l'ensemble du compartiment moteur. Filtres à huile et reniflards conçus pour des intervalles d'entretien allongés. Possibilité de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.

Réservoir de carburant	L	366
Liquide de refroidissement	L	55
AdBlue®	L	31
Réservoir hydraulique	L	156
Huile de boîte de vitesses	L	48
Huile moteur	L	50
Huile de pont (avant / arrière)	L	46 / 55

Système de bras de levage

Ce système de bras de levage à grande hauteur, spécialement conçu par Volvo, combine robustesse, stabilité et excellente visibilité sur toute l'étendue du cycle de travail. Ce nouveau système de bras de levage offre une hauteur de placement supérieure et la possibilité d'orienter le grappin ouvert sur 360° à hauteur de levage maximale. La hauteur de levage est de 5,80 m sous le grappin fermé.

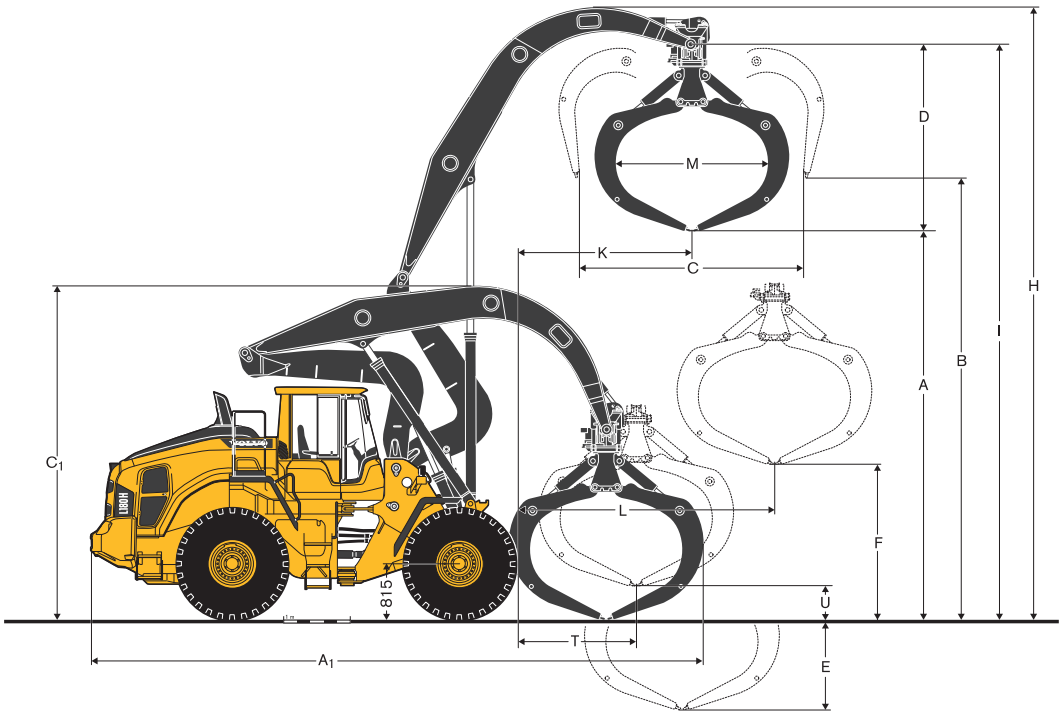
Vérins de levage		2
Alésage	mm	140
Diamètre de tige	mm	110
Course	mm	2 220
Vérin d'inclinaison		2
Alésage	mm	140
Diamètre de tige	mm	70
Course	mm	691

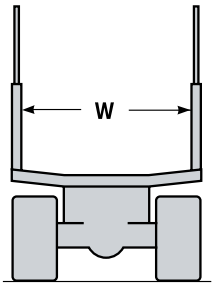
Système hydraulique

Alimentation : deux pompes à débit variable à pistons axiaux, pilotées par détection de charge. Le système de direction est toujours alimenté en priorité par une des deux pompes.
Distributeurs : deux distributeurs principaux. Distributeur principal 1 : 2 sections pour le levage et l'inclinaison. Distributeur principal 2 : 4 sections pour l'ouverture/fermeture, l'inclinaison et l'orientation du grappin, et le pousseur de grumes (équipement en option).
Filtre : filtration plein débit par cartouche filtrante de 10 microns (absolu).

Pression de service max., pompe 1	MPa	20
Pression de service max., pompe 2	MPa	21
Système de pilotage	MPa	3,2 - 4,0
Descente, à vide (hauteur max. à hauteur min.)	s	6

Caractéristiques techniques.

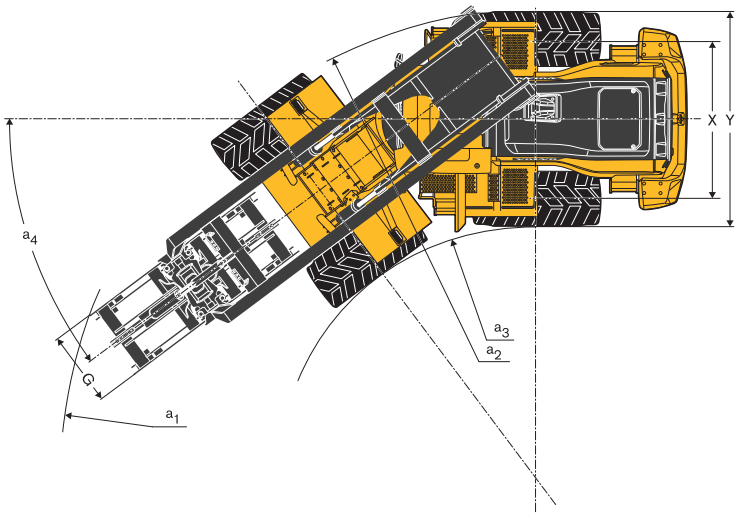




Remarque : pour charger des véhicules, la largeur du grappin (cote M) doit être inférieure de 150 mm à la largeur des ranchers (cote W) du véhicule.

Pneumatiques : 775/65 R29*

Grappin à tête rotative, 360°, 3,2 m², 82127			
A_1	Grappin positionné en long	mm	9 600
	– avec pousseur de grumes	mm	9 916
A_2	Grappin incliné vers l'avant	mm	10 590
C_1	Grappin positionné en long	mm	5 160
C_2	Grappin incliné vers l'avant	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a_1		mm	7 630
a_2		mm	6 840
a_3		mm	3 830
a_4		°	± 37



		Longueur des grumes (bois de construction) 5,0 m		Longueur des grumes (bois de construction) 4,0 m	Longueur des grumes (bois à broyer) 4,0 m	
Pneus 775/65 R29*						
Surface de prise du grappin	m^2	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Poids du grappin	kg	1 880	2 050 / 1 960	2 150	2 020 / 1 940	2 210
Charge utile	kg	8 800	8 600 / 8 700	8 500	8 600 / 8 700	8 500
A	mm	5 800	5 800	5 700	5 350	5 350
B	mm	6 700	6 700	6 600	6 450	6 450
C	mm	3 630	3 630	3 750	4 500	4 500
D	mm	2 900	2 900	2 850	3 350	3 200
E	mm	1 330	1 330	1 430	1 780	1 780
F	mm	2 255	2 255	2 150	1 800	1 800
G	mm	1 100	1 100 / 900	11	1 100 / 900	900
M	mm	2 400	2 400	2 550	2 350	2 350
Poids opérationnel*	kg	33 600	33 800 / 33 700	33 700	33 760 / 33 680	34 030
Grumes courtes (bois à broyer)					x	x
Bois de construction		x	x	x		
Manutention finale		x	x	x	x	x
Chargement / déchargement de camions		x	x	x	x/x	x/x
Déchargement contre un mur					x	x
Bras de grappin hydrauliques			x	x		x
Chaîne triplex		x			x	
Référence		91 852	82 127 / 82 126	82 128	94 463 / 93 607	82 129

* le poids du liquide de gonflage des pneus arrière est inclus. le liquide de gonflage des pneus avant (option) ajoute 1830 kg.
Le pousseur de grumes (option) accroît le poids opérationnel de 800 kg. Pousseur de grumes, réf. 84184.

Équipement.

ÉQUIPEMENT STANDARD

Entretien et maintenance
- Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible
- Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible
- Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme
- Prises de contrôle de pression : connexions rapides pour la boîte de vitesses et le système hydraulique
- Boîte à outils, verrouillable
- CareTrack
- Surveillance télématique, abonnement de 3 ans
- Graissage automatique

Moteur
- Système de traitement de l'échappement
- Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire
- Jauge transparente de liquide de refroidissement
- Préchauffage de l'air d'admission
- Préfiltre à carburant avec décanteur
- Filtre à carburant
- Reniflard de bas moteur avec recyclage de l'huile
- Protection de la prise d'air frais du refroidissement moteur

Système électrique
- 24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires
- Alternateur 24 V / 80 A
- Coupe-batterie à clé amovible
- Jauge de carburant
- Horamètre
- Avertisseur sonore électrique
- Tableau de bord :
  - Niveau de carburant
  - Température d'huile de boîte de vitesses
  - Température de liquide de refroidissement
  - Rétro-éclairage du tableau de bord
- Feux de travail et de route :
  - 2 phares halogènes à l'avant avec fonction pleins phares / feux de croisement
  - Feux de stationnement
  - Double feux de freins et de position
  - Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse
  - Feux de travail halogènes (2 à l'avant + 2 à l'arrière)

Système de contrôle permanent Contronic
- Surveillance et enregistrement des données opérationnelles
- Ecran d'affichage Contronic
- Consommation de carburant
- Température ambiante
- Horloge
- Test sécurité pour les témoins d'avertissement
- Test des freins
- Test sécurité, niveau sonore du ventilateur à régime max.
- Témoins d'avertissement :
  - Charge des batteries
  - Frein de stationnement
- Messages d'avertissement :
  - Régénération
  - Température de liquide de refroidissement
  - Température de l'air d'admission
  - Température d'huile moteur
  - Pression d'huile moteur
  - Température d'huile de boîte de vitesses
  - Pression d'huile de boîte de vitesses
  - Température d'huile hydraulique
  - Pression de freinage
  - Frein de stationnement enclenché
  - Montée en pression du circuit de freinage
  - Surrégime au changement de sens de marche
  - Température d'huile de pont
  - Pression de direction
  - Pression dans le bas moteur
  - Verrouillage de l'accessoire ouvert
- Alarmes de niveaux :
  - Niveau de carburant
  - Niveau d'huile moteur
  - Niveau de liquide de refroidissement
  - Niveau d'huile de boîte de vitesses
  - Niveau d'huile hydraulique
  - Niveau de lave-glace
- Réduction du couple moteur en cas de message d'avertissement :
  - Température de liquide de refroidissement élevée
  - Température d'huile moteur élevée
  - Pression d'huile moteur insuffisante
  - Pression élevée dans le bas moteur
  - Température de l'air d'admission élevée
- Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :
  - Température d'huile de boîte de vitesses élevée
  - Patinage des disques d'embrayage
- Clavier numérique rétro-éclairé
- Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé
- Avertissement ceinture de sécurité

Transmission
- Boîte de vitesses Automatic Power Shift
- Passage automatique piloté des rapports 1 - 4
- Pilotage par valve PWM
- Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses
- Refroidisseur d'huile et filtre pour le pont avant et le pont arrière
- Différentiels :
  Avant : blocage hydraulique 100 % Arrière : libre
- OptiShift
- Verrouillage du convertisseur dès le 1er rapport

Système de freinage
- Double circuit de freinage
- Double pédale de frein
- Frein de secours
- Frein de stationnement électro-hydraulique
- Indicateurs d'usure des freins

Cabine
- Cabine basculante
- ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
- Clé unique démarrage / porte
- Isolation phonique
- Cendrier
- Prise 12 V / 24 V
- Porte verrouillable
- Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur
- Prise d'air extérieur à double filtration
- Régulation de température automatique
- Tapis de sol
- Double plafonnier
- Deux rétroviseurs intérieurs
- Deux rétroviseurs extérieurs
- Vitre coulissante, côté droit
- Siège Volvo renforcé à suspension pneumatique, chauffant, dossier haut (pour Comfort Drive Control)
- Verre de sécurité teinté
- Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)
- Colonne de direction réglable
- Compartiment de rangement
- Porte-document
- Pare-soleil
- Porte-gobelet
- Lave-glaces de pare-brise et de vitre arrière
- Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière
- Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente

Système hydraulique
- Distributeur principal 2 sections double effet à pilotage hydraulique
- Pompes à débit variable à pistons axiaux (3) :
  1) Système hydraulique de travail
  2) Système hydraulique de travail, direction et freins
  3) Ventilateur de refroidissement et freins
- Commandes à pilotage électro-hydraulique
- Positionneur automatique de bras d'inclinaison, réglable, avec indicateur de position
- Tête rotative
- Suspension des bras de levage (BSS)
- Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique
- Refroidisseur d'huile hydraulique

Equipement extérieur
- Garde-boue avant et arrière
- Silentblocs de suspension de la cabine
- Silentblocs de suspension du moteur et de la boîte de vitesses
- Barre de verrouillage de l'articulation de direction
- Marchepieds sur le châssis avant
- Marchepied côté droit
- Préconfiguration pour verrouillage anti-vandalisme :
  - Compartiment moteur
  - Grille de radiateur
- Anneaux de levage
- Anneaux d'arrimage
- Crochet de remorque
- Contrepoids, manutention de grumes
- Contrepoids, prépercé pour des grilles de protection supplémentaires

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Général
- Autocollant conformité CE
- CareTrack
- Signalisation "Véhicule lent"
- Autocollant conformité UE émissions sonores
- Autocollants d'avertissement, version texte
- Plaque d'année de fabrication

Entretien et maintenance
- Clapet de prélèvement d'huile
- Pompe de remplissage du système de graissage automatique
- Kit d'outillage
- Kit de clé à écrous de roue

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur
Préfiltre à air, type cyclonique
Préfiltre à air, à bain d'huile
Préfiltre à air, type turbo
Arrêt moteur automatique
Dispositif anti-démarrage
Crépine de remplissage de carburant
Filtre à carburant supplémentaire
Réchauffeur de carburant
Accélérateur à commande manuelle
Régime max. ventilateur, climats chauds
Protection anticorrosion du radiateur
Grille de protection du radiateur
Ventilateur réversible
Système électrique
Dispositif antivol
Coupe-batterie supplémentaire, dans la cabine
Phares, réglage asymétrique gauche
Grilles de protection des phares
Support de plaque d'immatriculation, avec éclairage
Caméra de recul avec écran couleur
Réduction de l'intensité des feux de travail en marche arrière
Alarme de recul, sonore
Feu de recul, à éclats
Feux de position latéraux
Grilles de protection des feux arrière, renforcées
Gyrophare
Feu de travail supplémentaire, halogène
Feux de travail avant supplémentaires, halogènes
Phares LED
Feu de travail avant, au-dessus des phares, 2 ampoules LED
Deux feux de travail avant, sur la cabine, 4 ampoules halogènes
Feux de travail arrière, sur la cabine, halogènes
Feu de travail arrière, sur la cabine, 2 ampoules LED
Feu de travail arrière, sur la cabine, 4 ampoules LED
Deux feux de travail arrière, sur la cabine, halogènes
Feu de travail arrière, protégé par une grille, 2 ampoules halogènes, standard
Feu de travail arrière, protégé par une grille, 2 ampoules LED
Sans feu de travail latéral sur la cabine, standard
Feu de travail latéral sur la cabine, 1 ampoule LED
Feu de travail latéral sur la cabine, 4 ampoules LED
Feux arrière LED
Connecteurs pour démarrage de secours, type OTAN
Transmission
Limiteur de vitesse, 20 / 30 km/h
Direction
Comfort Drive Control (CDC)
Circuit de direction de secours
Châssis
Plaque de blindage sous châssis, arrière
Plaque de blindage sous châssis arrière, carter d'huile
Plaque de blindage, sous articulation centrale et châssis arrière
Pousseur de grumes
Cabine
Support pour le Manuel de l'Opérateur
Climatisation à régulation automatique, condenseur protégé contre la corrosion
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit
Filtre anti-amiante
Toit de cabine renforcé
Filtre de ventilation à charbon actif
Plaque de fermeture, sous cabine
Support pour glacière
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche uniquement
Kit d'autoradio
Autoradio avec lecteur CD
Autoradio avec connexions AUX / USB / Bluetooth
Subwoofer
Rétroviseurs chauffants, à réglage électrique
Boule de volant de direction
Ecrans pare-soleil
Programmateur de chauffage de cabine
Clé universelle démarrage / porte
Vitre coulissante, porte
Grilles de protection des fenêtres latérales et arrière
Chauffage de cabine sur secteur, 240 V
Système hydraulique
Accumulateur, climats froids
Huile hydraulique biodégradable Volvo
Huile hydraulique, non inflammable
Huile hydraulique, climats chauds
Equipement extérieur
Echelle d'accès à la cabine, montée sur caoutchouc
Huile hydraulique minérale, climats froids
Système de protection contre l'incendie
Garde-boue enveloppants, élargisseurs et protections inclus
Autocollants réfléchissants, contour de la machine
Autocollants réfléchissants (bandes), contour de la cabine
Equipement spécial
Equipement hydraulique spécial de protection pour l'expédition

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et caractéristiques.Les illustrations ne représentent pas forcément des modèles standard.

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Ceinture de sécurité

Pousseur de grumes

Système de protection contre l'incendie

Avertissement ceinture de sécurité

Autoradio

Caméra de recul

Ref No 20040005_D / French-31 / 2015.07 / EXC / Volvo, Global Marketing

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com